



Firmenchronik

Die wirtschaftliche Entwicklung des Autohauses Mitterbauer ist untrennbar mit dem Namen des Firmengründers Ferdinand Mitterbauer verbunden.

Persönlicher Einsatz, Fachwissen und vor allem bedingungsloses Qualitätsbewusstsein waren dabei kennzeichnend für den beispielhaften Werdegang der Firma Mitterbauer mit seinen erfolgreichen Marken Toyota und Lexus. Eine „automobile Seilschaft“, die sich bis zum heutigen Tag bestens bewährt und das Autohaus Mitterbauer zu einem der größten Toyota-Händler Österreichs aufsteigen ließ.

1959

Ferdinand Mitterbauer übernimmt die Werkstättenleitung der Firma Ernst Frey in der Salzburger Straße in Linz.

1960

Übernahme von Werkstätte und NSU-Handel als selbstständiger Unternehmer.

1970

Übernahme der Gebietsvertretung für Linz und Umgebung.

1974

Eröffnung des Autohauses Toyota Mitterbauer an der Trauner Kreuzung in Pasching.

1988

Eröffnung der Filiale in Linz-Urfahr.

1991

Übernahme der Marke Lexus für Oberösterreich.

1998

Übernahme der Geschäftsführung durch Ing. Markus Mitterbauer.

2004

Eröffnung der Filiale in Perg.

2007

Fertigstellung des 5. Umbaus in Pasching: Neubau des Lexus-Schauraumes, Zubau des Toyota-Schauraums, Vergrößerung des GW-Platzes



Mitterbauer Linz-Urfahr, Leonfeldner Straße 252
Tel.: 0732 / 25 30 21
e-mail: office@toyotalinz.at, www.toyotalinz.at



Mitterbauer Perg, Linzer Straße 58
Tel.: 07262 / 54 5 90
e-mail: office@toyotalinz.at, www.toyotalinz.at

Autohaus Mitterbauer – Nummer 1 in Kundenzufriedenheit

Seit der Firmengründung 1960 stehen für den Traditionsbetrieb die Kunden im Mittelpunkt. Dies war seit jeher das wichtigste, und so soll es auch bleiben. Ein „neues Kleid“, aber die inneren Werte bleiben gleich!

Frage: Sie haben soeben in Pasching für Lexus und auch Toyota großartig umgebaut – eine Investition für die Zukunft?

Markus Mitterbauer: Ja, auf alle Fälle, es kam zu einer räumlichen Trennung unserer beiden Marken. Für Lexus wurde ein eigener 400 m² großer Schauraum errichtet, die Ausstellungsfläche bei Toyota auf ca. 600 m² erweitert und der Gebrauchtwagenplatz wurde auch vergrößert und neu gestaltet. Dies ist im Hinblick auf die Modelloffensive bei Toyota ab 2009 ganz wichtig, um die vielen Neuheiten präsentieren zu können.

Frage: Wird sich für die Kunden etwas ändern?

Markus Mitterbauer: Optisch ja, denn das neue Erscheinungsbild des Gebäudes transportiert jetzt die Größe der Firma nach außen. Das „Herz“ der Firma, unsere Werkstatt, Spenglerei und Lackiererei, schlägt schon immer für unsere Kunden, und zwar durch beste Mitarbeiter, die alle Schulungen durchlaufen, um immer am aktuellsten Stand der Technik zu sein. Unser Team besteht derzeit aus 80 Mitarbeitern, davon 10 Lehrlingen.

Ganz besonders stolz bin ich auf eine Auszeichnung, die wir verliehen bekommen haben:



Mit Unterstützung von Landesinnung OÖ. der Kfz-Techniker Landesgremium OÖ des Fahrzeughandels



Moderne Schauräume für die Erfolgsmarken Toyota und Lexus.

men haben: Wir sind die Nr.1 aller Toyota-Betriebe in Österreich in der Kundenzufriedenheit! Das geht nur, wenn alle sich bemühen und an einem Strang ziehen.



Ing. Markus Mitterbauer

Frage: Hybrid – damit verbindet man Toyota und Lexus

Markus Mitterbauer: Ja, hier sind wir auf alle Fälle Vorreiter in der Branche. Das Besondere daran, stark vereinfacht ausgedrückt, liegt in der Rückgewinnung der Bremsenergie. Wir haben bei Toyota den Prius, der seit mehr als 10 Jahren problemlos läuft und bei Lexus sogar 3 Serienfahrzeuge mit Hybridantrieb: den GS 450h, RX 400h und unser Flaggschiff – den LS 600h. Lexus wird auch in Zukunft verstärkt für Hybrid stehen.

Frage: Sind zusätzliche Automarken für Sie ein Thema?

Markus Mitterbauer: Die wichtigsten Themen sind für uns Toyota und Lexus. Unser Ziel ist, mit diesen Marken den Großraum Linz abzudecken. Wenn dies gelingt, werden wir uns nicht anderwärtig orientieren.

Frage: Welche Neuheiten werden Sie am 38. Linzer Autofrühling vom 14.–16. März präsentieren?

Markus Mitterbauer: Die gesamte Modellpalette von Toyota und Lexus, sowie einige Sondermodelle, die Corolla Limousine und den brandneuen Land Cruiser V8.

Mitterbauer Pasching, Gewerbepark Wagram 1
Tel.: 07229 / 61 0 28
e-mail: office@toyotalinz.at, www.toyotalinz.at

Heute, Samstag, 9 bis 18 Uhr

NEUERÖFFNUNG
in Pasching

Alle Mitterbauer-Betriebe
feiern mit!

Auf die Besucher warten Imbisse und Getränke,
musikalische Unterhaltung sowie
ein spezielles Programm für die Kleinsten.

Tolles Gewinnspiel
mit attraktiven Preisen

Kommen Sie nach Pasching,
Linz-Urfahr oder Perg

Lexus GS 450 Hybrid



Mit dem Prinzip Hybrid haben die Ingenieure den Verbrennungsmotor mit einem E-Motor gekoppelt, damit Verbrauch und Emissionen reduziert werden. Dieses Vorhaben ist perfekt gelungen. Lautlos rollt der GS 450 weg. Meldet sich nach wenigen Sekunden der V6 zur Arbeit, muss man genau aufpassen, um zu spüren, dass da noch jemand eingegriffen hat. Dank gewaltiger Fahrleistungen (5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h) ist der GS 450 Hybrid ein Gedicht. Liefern beide Aggregate unter Vollast an den Antriebsstrang, summiert sich die Leistung auf 345 PS.

Die neue Corolla Limousine



Die neue Toyota Corolla Limousine ist die 10. Generation des weltweit am meisten verkauften Autos. Dem Namen verpflichtet, trägt die neue Corolla Limousine alle Tugenden der Vorgänger in sich und wurde außerdem in ihrer Qualitätsanmutung, Design und Fahrspaß weiterentwickelt.

Der Toyota Corolla gibt in allen Bereichen ein kleines bisschen mehr, als man in der Fahrzeugklasse gewohnt ist: Eine qualitativ hochwertige Kompaktlimousine mit viel Fahrspaß, ansprechendem Design und einem maximalen Raumvolumen.

Der neue Land Cruiser V8



Die achte Generation des Geländewagen-Klassikers kombiniert die bewährten Offroad-Fähigkeiten der Vorgängermodelle mit exzellentem Fahrkomfort sowie überlegener Antriebs- und Fahrwerkstechnologie dank einzigartiger neuer Regelsysteme zur Niveauregulierung und Traktionskontrolle. Unter der Motorhaube des Land Cruiser V8 Diesel arbeitet ein neuer 4,5-Liter-D-4D-Achtzylinder-Dieselmotor, der eine Nennleistung von 210 kW (286 PS) und ein maximales Drehmoment von 650 Nm im Bereich von 1.600 bis 2.800 U/min entwickelt.