

Zum Tagfahrlicht – Vor- und Nachteile

Die Verpflichtung, auch am Tag mit Licht zu fahren, wurde in Österreich wieder zurück genommen. Deshalb überlegen viele, die Programmierung ihrer Lichtanlage wieder ändern zu lassen. Damit Sie selbst entscheiden können, ob dies Sinn macht, fasse ich die Vor- und Nachteile zusammen:

- + Fahren mit Licht verkürzt die Lebensdauer der Glühlampen: Das ist nur bedingt richtig, weil in Tagfahrerschaltung die Lampen nur mit verminderter Leuchtkraft betrieben werden.
- + Fahren mit Licht erhöht den Kraftstoffverbrauch: Der Mehrverbrauch ist praktisch nicht messbar. Jeder sportliche Ampelstart, oder jedes unnötige Überholmanöver verbraucht ein Vielfaches. Wenn dieses Argument gilt, dürfte man auch eine Heckscheibenheizung, oder die Beheizung der Aussenspiegel nicht verwenden.
- + Fahren mit Licht erhöht die Sicherheit: Fahrzeuge mit eingeschaltetem Licht werden wesentlich früher wahrgenommen! Und zwar auch am Tag und auch bei strahlendem Sonnenschein.
- + In vielen Ländern besteht Verpflichtung. Man vermeidet dort gestraft zu werden, wenn das Tagfahrlicht bereits programmiert ist.
- + Vermutlich wird in wenigen Monaten Tagfahrlicht im gesamten EU-Raum einheitlich vorgeschrieben. Die Bemühungen laufen bereits.



Ich bin persönlich seit vielen Jahren nicht nur privat, sondern auch beruflich sehr viel auf der Straße unterwegs. Dabei erlebe ich sehr häufig, dass nicht wenige Fahrzeuglenker in Tunnels ohne Licht unterwegs sind, weil vergessen wird, den Lichtschalter zu betätigen. Viele Fahrzeuge sind unbeleuchtet in der Dämmerung, bei Regenschauern, oder bei sonstiger verminderter Sicht unterwegs und gefährden nicht nur sich, sondern auch die anderen Verkehrsteilnehmer.

Ich wohne im oberen Mühlviertel und bin deshalb viel auf der Rohrbacher Bundesstraße unterwegs. Im Bereich Kleinzell/St. Martin führt die Straße durch ein längeres Waldstück. Man kann dort rasch erkennen, wie wichtig ein eingeschaltetes Licht, auch bei sonnigem Wetter, ist: Das menschliche Auge stellt sich auf Sonnenlicht ein. Beim Einfahren in das dunkle Waldstück erkennt man entgegenkommende Fahrzeuge wesentlich früher, wenn sie mit Licht fahren. Beurteilen Sie bitte selber, ob Sie Tagfahrlicht verwenden wollen. Ich persönlich werde dies tun, weil mir Sicherheit einiges wert ist. Kommen Sie wieder gut nach Hause!

Wünscht Ihnen Ihr Landesinnungsmeister Manfred Fuchs