

Wintercheck



Landesinnungsmeister
Manfred Fuchs



Wenn die Tage kürzer werden, werden die Belastungen für's Auto stärker. Kälte und Straßenkonditionen sind nur einige der Dinge, die dem Fahrzeug zusetzen können. Um unliebsame Überraschungen zu vermeiden, empfiehlt sich der Besuch bei einem der vielen qualifizierten Kfz-Betriebe.

Die Fachkräfte in den OÖ Kfz-Fachbetrieben sind dazu ausgebildet, jedes Auto auf Wintertauglichkeit zu prüfen und gegebenenfalls kleine Ausbesserungen vorzunehmen. Machen Sie von dieser Aktion Gebrauch – Ihr Kfz-Betrieb legt Ihnen ein faires Angebot vor Sicherheit

Der österreichische Winter stellt höchste Ansprüche an Fahrzeug und Fahrer. Ein Winter-Check zwischen Oktober und November – wenn die Wartezeiten am kürzesten sind – gibt Sicherheit in technischer Hinsicht. Besonderes Augenmerk legen die Profis der Kfz-Betriebe dabei auf sicherheitsrelevante Bereiche wie einwandfreie Funktion der Bremsanlage, die gerade bei im

Winter auftretenden Extremsituationen noch wichtiger ist als sonst. Auch perfekt funktionierende Scheinwerfer und die Beleuchtung sind in langen Nächten unverzichtbar. Damit Sie nicht plötzlich im Dunkeln stehen, erfolgt hier eine besonders gründliche Überprüfung. Nicht zu vergessen sind auch die Wischerblätter und ein Check der Bodenplatte, des Motors und des Fahrwerks.

Warm & Kalt

Dass Heiz- und Kühlsystem nicht nur für die Bequemlichkeit der Insassen von entscheidender Bedeutung ist wird dann klar, wenn eines von beiden ausfällt. Und da sie technisch eng aneinander gebunden sind, sehen sich die Kfz-Profis das gesamte System besonders genau an.

Schönheit

Schnee, Salz, Rollsplitt ... nicht nur für eitle Autobesitzer ein Ärgernis. Beim Winter-Check werden daher expo-

nierte, rostgefährdete Kanten professionell konserviert, was für dauerhafte Freude und höchstmöglichen Wiederverkaufswert sorgt. Auch Tür- und Kofferraumgummi werden mit Spezialmittel gegen den Frost geschützt. So werden sie nicht spröde und dichten länger optimal. Die Profis der Kfz-Betriebe empfehlen auch eine Außenpolitur, um das Kleben bleiben von Salz und Wasser zu vermeiden.

Logik

Es ist vernünftig, den Winter-Check mit dem ohnehin notwendigen Reifenwechsel zu kombinieren. Dabei wird auch gleich ein Sicherheits-Check durchgeführt, bei dem zum Beispiel die Profiltiefe überprüft wird. Noch ein Tipp zum Abschluss: Wenn Sie Ihre Reifen bei einem Kfz-Fachbetrieb einlagern, ersparen Sie sich das leidige Reifenschleppen!

Anzeige